



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

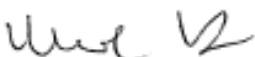
31887/2020/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Dunaújváros - Kikötő állomásból kiágazó
ISD DUNAFERR Zrt. Szállítómű, Kikötő üzem sajátcélú vasúti
pályahálózatra**

Dunaújváros állomás Állomási Végrehajtási Utasításának XV. sz. melléklete.

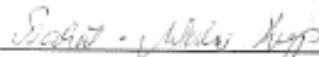
Készítette:


Merkl Andrea
Forgalmi üzemmérnök

Ellenőrizte:


Demeter József
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


Szakál-Asztalos Kinga
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kondor Balázs
Területi forgalmi osztályvezető

2020. 12. 09.

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
1.
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	1
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.....	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.	4
3. A sajátcélnú vasúti pálya és tartozékai Tulajdonosának megnevezése.....	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	4
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	4
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:.....	5
8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)	5
9. Korlátozások felsorolása:	5
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	5
11. Egyéb adatok:	5
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).....	5
13. A sajátcélnú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	5
14. Tűzrendészeti előírások:	5
15. Űrszelvény biztosítása:	6
16. Világítás:	6
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	7
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	7
2. Belső kocsimozgatás:	8
3. Rakodógépek üzemeltetése:	8
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	9
1. Vágányzár, lassújel:	9
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:.....	9
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	9
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	9
5. Oktatás és vizsgáztatás:	10
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	10

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Az ISD DUNAFERR Zrt. Szállítómű, Kikötő üzem sajátcélú vasúti pályahálózat Dunaújváros-kikötő állomás 1. sz. vágányából az 1/1. sz. helyszíni állítású kitérőn keresztül ágazik ki. Dunaújváros-kikötő állomás és a saját célú vasúti pályahálózat között nyíltvonali szolgálati hely nincs.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
Part I.	0,0 ‰	-	560	560	ütközőbakban végződik
Part II.	0,0 ‰	-	560	560	ütközőbakban végződik

3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai Tulajdonosának megnevezése

A sajátcélú vasúti pálya megnevezése: ISD DUNAFERR Zrt. Szállítómű, Kikötő üzem sajátcélú vasúti pályahálózat

A sajátcélú vasúti pálya Tulajdonosa: ISD DUNAFERR Zrt., 2400 Dunaújváros, Vasmű tér 1-3.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

A saját célú pályahálózaton a vágányok végén 1-1 vágányzáró jelző, a pálya felett 7 darab portál daru található.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Az 1 sz. vágányból az 1/1. sz. váltón keresztül közelíthető meg a sajátcélú vasúti pályahálózat. Az 1/1 sz. váltó szabványos állása egyenes, váltózárral fel nem szerelt, helyszíni állítású, a váltójelző ábralemezis fényvisszaverős kialakítású.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

-

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

Műszakvezető: +36/25-584-727

Rádiókapcsolat a vonali tolatásvezető és a mozdonyvezető között van.

A vonali tolatásvezető mobil telefonjának hívószáma: +36/30-565-5588

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A saját célú pályahálózaton a Tulajdonos feladata a váltó és vágányok gondozása.

9. Korlátozások felsorolása:

Tolatási sebesség: max. 5 km/h.

Tengelyterhelés: az engedélyezett legnagyobb tengelyterhelés 210kN.

Szalasztási tilalom: A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A saját célú pályahálózat telepkapuval nem rendelkezik.

11. Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugar: -

Védelmi berendezések: -

Vágánymérleg: -

Közlekedési sáv: A saját célú vasúti pályahálózaton a közlekedési sávok biztosítva vannak.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A saját célú vasúti pályahálózaton a járművek megfutamodás elleni biztosítása a kocsik beállításakor a vonali tolatásvezető feladata. A megfutamodás elleni biztosítás a vágányokon sorszámozott rögzítő sarukkal (4 db) történik. A megfelelő mennyiségű rögzítő saru biztosítása a Tulajdonos feladata. A használaton kívüli rögzítő sarukat a vágányok mellett ürszelvényen kívül elhelyezett tartókon kell tárolni.

13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Tulajdonos feladata.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Tulajdonos felelős azért, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton az előírt tűzrendészeti szabályokat betartsák. Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból MÁV intézkedés is szükséges, erről a Tulajdonos köteles Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, valamint a MÁV Zrt. Területi Főüzemirányítóját a tűzrendészeti határozat hiteles másolatának csatolásával azonnal értesíteni.

Elérhetőségük:

Dunaújváros rendelkező forgalmi szolgálattevő: +36/30-565-5587;

Területi Főüzemirányító: +36/30-565-6347;

ISD DUNAFERR Zrt. Szállítómű, műszakos szállításvezető: +36/20-883-1880 (a további értesítésekre vonatkozólag pl. vasútüzem-vezető értesítése belső szabályzat előírásai szerint történik).

15. Űrszelvény biztosítása:

A Tulajdonos köteles a vágányt és a tolatási padkát az előírt Űrszelvényeknek megfelelően szabadon hagyni. Tárgyakat és anyagot a vágány mellett a Sajátcélnú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke szerint szabad elhelyezni.

16. Világítás:

A kellő világítás biztosított a sajátcélnú vasúti pályahálózaton. A térvilágítást legkésőbb a kiszolgálás megkezdése előtt be kell kapcsolni, s azt a kiszolgálás befejezéséig üzemeltetni kell. A térvilágítás kapcsolása a vonali tolatásvezető feladata. A térvilágítás kapcsolója az 1/1 sz. váltó után lévő térvilágítási oszlopon található.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását a kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetője irányítja, végzi.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton, munkanapon 6-22 óra között a tolatást a Műszakvezető engedélyezi (06/25-584-727). A tolatás engedélyezése előtt a Műszakvezető intézkedni köteles a portál darukkal történő rakodás megszüntetésére és a daru végállásba történő helyezettetésére. A vonali tolatásvezető a hangrögzítővel ellátott mobiltelefonon köteles a Műszakvezetőtől engedélyt kérni a tolatás megkezdésére. A Műszakvezető a tolatás engedélyezését (a szükséges intézkedések megtétele után) a hangrögzítővel ellátott mobiltelefonon köteles közölni a vonali tolatásvezetővel. Munkaszüneti napon, illetve naponta 22-6 óra között a sajátcélú vasúti pályahálózaton portál darukkal rakodás nincs, a tolatást a DUNAFERR műszakos szállítási vezetője engedélyezi.

Végrehajtás módja:

A tolatást csak abban az esetben lehet megkezdeni, ha a tolatás valamennyi feltétele teljesült:

- a rakodásokat be kell szüntetni;
- az érdekelt munkavállalókat a várható tolatásról értesíteni kell;
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. eltávolítani és úrszelvényen kívül helyezni;
- úrszelvény és a közlekedési sávot szabaddá tenni;
- szükség esetén (távolbalátás korlátozott) a térvilágítást be kell kapcsolni;
- a portál darukkal a rakodást meg kell szüntetni, a tolatás tartalma alatt a daruk mozgást nem végezhetnek, a darukat végállásba kell helyezni;
- amennyiben a tolatás tartalma alatt a darukkal mozgást végeznek a tolatási mozgást meg kell szüntetni.

Dunaújváros-kikötő állomáson a tolatási vágányúthoz szükséges váltókat a vonali tolatásvezető állítja.

A vonali tolatásvezető a sajátcélú vasúti pályahálózat Tulajdonos munkavállalójától függetlenül felelős a tolatás megkezdése előtt szükséges intézkedések megtételéért, a tolatás valamennyi feltételének biztosításáért, valamint a feltételek meglétének ellenőrzéséért.

Kulcsok átadása: -

Védelmi berendezések kezelése: -

Váltó- és vágányút ellenőrzés:

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint a Függelékeiben és ezen Utasításban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani. A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

Útátjáró fedezése: -

Írásbeli rendelkezés:

Dunaújváros állomáson és a sajátcélú vasúti pályahálózaton az elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.3. pontjában előírtakról a vonatszemélyzetet Dunaújváros állomáson kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni, a Vonali Végrehajtási Utasításban szabályozott módon.

Tolatás végzésének módja:

Tolatás közben a kézi jelzéseket a Part I. és Part II. vágányok között elhelyezkedve kell adni.

A partfalon tartózkodni és jelzést adni TILOS!

A kocsik beállítása csak tolva történhet.

Korlátozások:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni TILOS! A tolatás csak bejárással végezhető!

Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:

A tolató menet előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni.

2. Belső kocsimozgatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a belső kocsik mozgatását a Tulajdonos nem végezhet.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak üzemengedéllyel rendelkező rakodógéppel szabad rakodást végezni.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A Tulajdonos az előre látott, illetve az előre nem látott vágányzárakról, lassúmenetekről, fenntartási munkákról köteles Dunaújváros állomásfőnökséget (állomásfőnök, forgalmi koordinátor, rendelkező forgalmi szolgálattevő) a munka megkezdése előtt írásban értesíteni.

Vágányzár esetén a jelzők kitűzése a Tulajdonos feladata.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, a Tulajdonos, illetve a vonali tolatásvezető köteles értesíteni Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati és Elhárítási Utasításban foglaltak szerint.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, környezetvédelmi és szállítási üzletág – Környezetvédelem, Szállítás, Leltározás és Vasúti tevékenység – Környezetvédelem és Energia – Területi Környezetvédelem Közép-et a forgalmi szolgálattevőnek haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

Elérhetőségek (készenlét 0-24h):

mobil: 30/755-5858

e-mail: kornyezetvedelem@mav-szk.hu

A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekintí és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Mobil: +36-30/50-10-436

E-mail: munkabaleset@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Az ISD DUNAFERR Zrt. Szállítómű az ellenőrzéseket a TERM-81-02-03 sz. Vasútüzemi Ellenőrzési Utasítás előírásai szerint végzi és dokumentálja.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A vágányzatban, illetve egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles az ISD DUNAFERR Zrt. Szállítómű műszakos szállításvezetőjét (a vasútüzem-vezető értesítése a műszakos szállításvezető feladata) és Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza

vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző személyzet oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási (Képzési) Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság, Területi Forgalmi Osztály Budapest;
Forgalmi csomóponti főnökség Budapest-Kelenföld;
Állomásfőnökség Dunaújváros;
Pályafenntartási Szakasz Dunaújváros;
ISD DUNAFERR Zrt. Szállítómű, Gyárvezetés;
ISD DUNAFERR Zrt. Szállítómű, Kikötő Üzem.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalrt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Dunaújváros állomás Állomási Végrehajtási Utasításában, Vonali Végrehajtási Utasítás Dunaújváros - Dunaújváros-kikötő vonalszakaszon a szolgálat ellátására, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

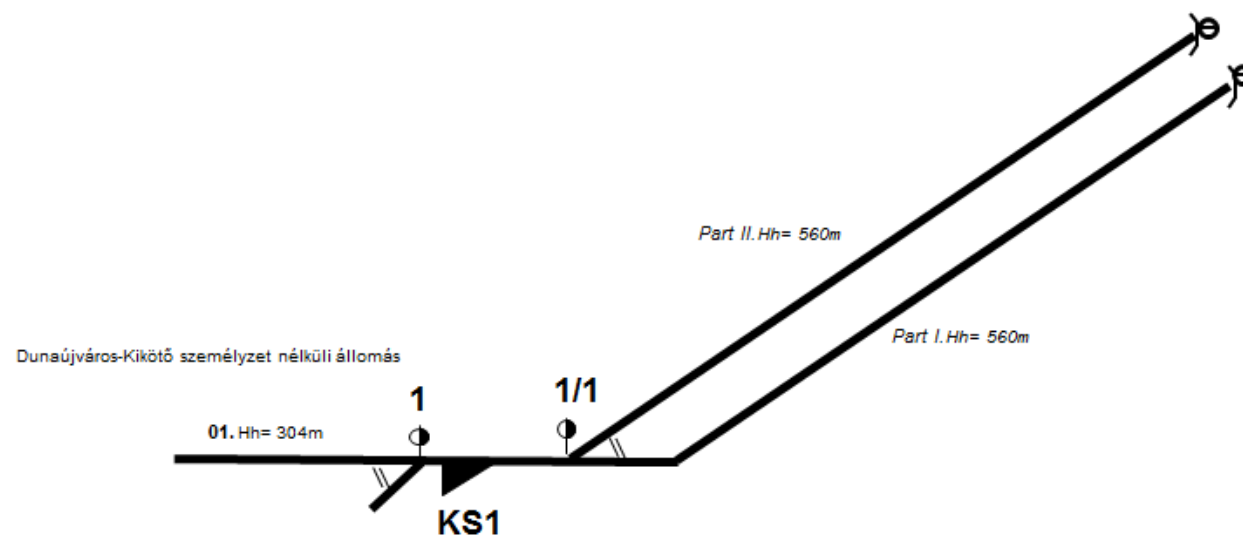
Dunaújváros, 2021.01.12.

1.sz. Melléklet



Magyar Államvasutak Zrt.
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest
Budapest-Kelenföld Forgalmi Csomóponti Főnökség

ISD DUNAFERR Zrt. Szállítómű, Kikötő üzem vázlatos helyszínrajza



Készítette: Merkl Andrea